

# Habilitation véhicules électriques/hybrides (B0L, B2XL)

## Objectifs

- Connaître l'architecture d'un véhicule électrique ou hybride
- Connaître le risque électrique d'une batterie et savoir s'en protéger
- Être capable d'effectuer des opérations d'ordre non électrique ou de mettre en sécurité pour remorquer un véhicule électrique

## Contenu de la formation

### Notions élémentaires d'électricité

- Différence de potentiel
- Intensité - résistance
- La loi d'Ohm
- Le courant continu

### Architecture des véhicules électriques et hybrides

### Analyse des dangers propres aux véhicules électriques et hybrides

### Constitution d'une batterie

- Type et constitution d'une batterie
- Réaction chimique, charge et décharge
- Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie
- Les différents risques d'une batterie
- Les pictogrammes de sécurité

### Domaine d'application de la norme NF C18-550

- Les limites de l'habilitation B0L
- Les limites de l'habilitation B2XL « Dépannage-remorquage de véhicule électrique et hybride »

### La prévention des risques électriques

- Les moyens de protection contre les contacts directs
- Les moyens de protection contre les contacts indirects
- Protection contre les brûlures
- Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Réaction en cas d'incendie

### Application pratique sur une batterie de traction d'un véhicule électrique

## Infos pratiques

### Public

Mécanicien, carrossier, expert automobile, dépanneur-remorqueur. Prérequis : connaissances techniques en électricité auto ou engin, maîtrise de la langue française

### Durée

1 à 2 jours

### Tarif intra-entreprise

Nous consulter

## Compétences clés acquises

Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaire pour être habilité B0L ou B2XL

## Moyens pédagogiques

- Pédagogie participative avec alternance d'apports théoriques, d'études de cas et de mises en pratique (lorsque nécessaire)
- Livret pédagogique individuel
- Accès pendant 3 mois à notre espace documentaire